

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2022 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 8, 9 straipsnių 3 priedo pakeitimo įstatymo ir 3, 4 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo 7 straipsnio 2 dalimi ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 6, 9 straipsnių ir 2, 5 priedų pakeitimo įstatymo 6 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 5 straipsnio 2 dalimi, 6 straipsnio 2 dalimi, 7 straipsnio 1 dalimi, 8 straipsnio 2 ir 3 dalimis ir 9 straipsnio 3 ir 9 dalimis ir įgyvendindama 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/22/ES, ir 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/520 dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keisti informacija apie kelių rinkliavų nesumokėjimo atvejus Sąjungoje, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti 1.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.5. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti tvarkos aprašą.“

1.3. Papildyti 5 punktu:

„5. Įgalioti susisiekimo ministrą iki 2022 m. gruodžio 31 d. patvirtinti valstybinės reikšmės kelių, kuriais, sumokėję kelių rinkliavą, įgyja teisę važiuoti transporto priemonių valdytojais, sąrašą.“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą:

2.1. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sumokėti kelių naudotojo mokestį galima elektroninėms vinjetėms platinti skirtoje interneto svetainėje, fizinėse jų platinimo vietose arba naudojantis mobiliąja programa.“

2.2. Pakeisti 6.12 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.12. A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas (0–49,74 km; 59,49–151,82 km; 155,80–185,97 km);“.

2.3. Papildyti 6.19 papunkčiu:

„6.19. A20 Ukmergės šiaurinis aplinkkelis (0,02–7,64 km).“

3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

4. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašą ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

5. Pavesti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai įtraukti į Vyriausybės tvirtinamą valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą investicinius projektus, kurie buvo pradėti įgyvendinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 6 dalimi, bet nebuvo užbaigti 2021 metais.

6. Nustatyti, kad 2022 m. kovo 1 d. įsigalioja tokia šiuo nutarimu patvirtinto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 8 punkto redakcija:

„8. Savivaldybės institucija iki finansavimo sutarties su Lietuvos automobilių kelių direkcija pasirašymo turi parengti ir savivaldybės tarybos sprendimu nustatyti Programos finansavimo lėšų paskirstymo tvarką. Programos finansavimo lėšos paskirstomos vietinės reikšmės kelių objektams pagal savivaldybės tarybos nustatytus atrankos kriterijus, taip pat atsižvelgiant į vietinės reikšmės kelių, priskirtų prioritetinei savivaldybės infrastruktūrai, vystymo etapus, jeigu jie nustatyti galiojančiuose teritorijų planavimo dokumentuose.“

7. Nustatyti, kad 2022 m. kovo 1 d. įsigalioja tokia šiuo nutarimu patvirtinto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 9 punkto redakcija:

„9. Savivaldybės institucija iki finansavimo sutarties su Lietuvos automobilių kelių direkcija pasirašymo turi sudaryti vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinę eilę ir nuolat ją atnaujinti. Šioje vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinėje eilėje turi būti įrašyti Programos finansavimo lėšomis finansuojami nauji kelių objektai, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbai ir paprastojo remonto darbai, atliekami ne mažesniame kaip 1 000 kvadratinų metrų plote. Vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės sudaromos vadovaujantis savivaldybių tarybų nustatytomis Programos finansavimo lėšų paskirstymo tvarkomis ne trumpesniam kaip trejų metų laikotarpiui, tvirtinamos savivaldybių tarybų ir skelbiamos savivaldybių interneto svetainėse.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 477  
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
nutarimo Nr.  
redakcija)

## **KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO TVARKOS APRAŠAS**

### **I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų naudojimo reikalavimus ir šių lėšų paskirstymo principus, kuriais turi vadovautis valstybės ir savivaldybių institucijos, fiziniai ir juridiniai asmenys, siekdami gauti finansavimą valstybės reikmėms, nurodytoms Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 ir 2 dalyse (toliau – kelių objektai).

### **II SKYRIUS FIZINIŲ AR JURIDINIŲ ASMENŲ TIKSLINIŲ LĖŠŲ PERDAVIMAS IR NAUDOJIMAS**

2. Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) tikslinių lėšų sąskaitoje kaupiamos fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių (toliau – juridinis asmuo) perduotos tikslinės lėšos naudojamos šia tvarka:

2.1. Fizinių ar juridinių asmenų perduotos tikslinės lėšos gali būti naudojamos tik šių asmenų siūlomiems valstybinės reikšmės kelių juostoje esantiems kelių objektams projektuoti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) neįsigyjant naujų žemės sklypų (toliau – kelių projektas):

2.1.1. Kelių projektas gali būti finansuojamas tik fizinių ar juridinių asmenų perduotomis tikslinėmis lėšomis arba bendromis fizinių ar juridinių asmenų ir Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje kelių projektams finansuoti numatytomis lėšomis. Iš Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos tam tikram kelių projektui įgyvendinti skiriamos lėšos negali viršyti 80 procentų visos projekto vertės. Įvertinus kelių projekto atitiktį Aprašo 2.1.3 papunktyje nustatytiems reikalavimams, Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktorius nustato konkretų kelių projektui įgyvendinti skiriamą Programos finansavimo lėšų dydį.

2.1.2. Fiziniai ar juridiniai asmenys, pageidaujantys perduoti tikslinių lėšų kelių projektui įgyvendinti, teikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai pasiūlymus, kuriuose pateikiamas kelių projekto aprašymas, nurodoma šio projekto įgyvendinimo vieta, tikslas,

nauda, siūloma perduoti tikslinių lėšų suma, preliminarai kelių projekto vertė, kartu su techniniu projektu, jeigu jis parengtas.

2.1.3. Lietuvos automobilių kelių direkcija pateiktus pasiūlymus įvertina atsižvelgdama į siūlomų perduoti tikslinių lėšų dydį, kelių projekto atitiktį teritorijų planavimo dokumentams, galimybę skirti lėšų iš Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje kelių projektams įgyvendinti numatytų lėšų, poveikį saugiam eismui tame kelyje, naudą visuomenei, šalies ekonomikos plėtrai ir darbo vietų kūrimui. Pasiūlymai vertinami ir kelių projektai pripažįstami tinkamais įgyvendinti susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

2.1.4. Lietuvos automobilių kelių direkcija, pripažinusi pasiūlytą kelių projektą tinkamu įgyvendinti, su fiziniu ar juridiniu asmeniu, pateikusi pasiūlymą, sudaro kelių projekto finansavimo sutartį. Kelių projekto finansavimo sutartyje, be kita ko, numatomas fizinio ar juridinio asmens perduotų tikslinių ir iš Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos skiriamų lėšų dydis, jų perdavimo ir skyrimo terminai, sutarties sąlygų laikymosi užtikrinimo būdai, šalių atsakomybė. Kelių projekto finansavimo sutarties pavyzdinė forma tvirtinama Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu ir skelbiama Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje.

2.1.5. Sudariusi kelių projekto finansavimo sutartį, Lietuvos automobilių kelių direkcija organizuoja kelių projekto įgyvendinimą, Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka parenka kelių projekto įgyvendinimo rangovą.

2.1.6. Parinkus kelių projekto įgyvendinimo rangovą ir nustačius tikslią kelių projekto įgyvendinimo darbų kainą, fizinis ar juridinis asmuo privalo įmokėti į Lietuvos automobilių kelių direkcijos pajamų įmokų sąskaitą kelių projekto finansavimo sutartyje numatytas perduoti tikslines lėšas.

2.1.7. Jeigu parinkus kelių projekto įgyvendinimo rangovą tiksli kelių projekto įgyvendinimo darbų kaina yra mažesnė arba didesnė už Aprašo 2.1.2 papunktyje nustatyta tvarka Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktame pasiūlyme nurodytą preliminarą kelių projekto vertę, tuomet kelių projekto finansavimo sutartyje Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir fizinio ar juridinio asmens, pageidaujančio perduoti tikslinių lėšų kelių projektui įgyvendinti, finansiniai įsipareigojimai yra proporcingai mažinami arba didinami išlaikant kelių projekto finansavimo sutartyje nustatytą procentinį kiekvienos šalies finansavimo santykį.

2.2. Užsienio valstybių perduodamos tikslinės lėšos:

2.2.1. naudojamos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatytam tikslui, kai nenurodomas kelių objektas;

2.2.2. naudojamos Aprašo 2.1 papunktyje nustatytam tikslui, kai nurodomas konkretus kelių objektas.

### **III SKYRIUS**

#### **TREJŲ METŲ PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO SĄMATOS SUDARYMAS**

3. Programos finansavimo lėšos naudojamos pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamą trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą, kuri rengiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu ir atsižvelgiant į Strateginio valdymo metodikos, patvirtintos Vyriausybės 2021 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 292 „Dėl Lietuvos Respublikos strateginio valdymo įstatymo, Lietuvos

Respublikos regioninės plėtros įstatymo 4 straipsnio 3 ir 5 dalių, 7 straipsnio 1 ir 4 dalių ir Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo 14<sup>1</sup> straipsnio 3 dalies įgyvendinimo“ (toliau – Strateginio valdymo metodika), nuostatas. Einamųjų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmata peržiūrima ir koreguojama iki einamųjų metų rugsėjo 15 d. vadovaujantis patikslintu valstybės biudžetu ir patikslintu Susisiekimo ministerijos strateginiu veiklos planu, taip pat atsižvelgiant į einamųjų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos vykdymą.

4. Susisiekimo ministerija kasmet iki sausio 15 d. pateikia Vyriausybei trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projektą, kuriame numatyta:

4.1. 67 procentus Programos finansavimo lėšų skirti:

4.1.1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje numatytoms veikloms, susijusioms su valstybinės reikšmės kelių tinklu, finansuoti (išskyrus Aprašo 4.1.2 ir 4.1.3 papunkčiuose numatytas veiklas);

4.1.2. viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros (toliau – CPVA) veiklai, susijusiai su Programos lėšų, skiriamų valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, patirtų atliekant viešuosius pirkimus, priežiūra, užtikrinti, – ne daugiau kaip 0,25 procento;

4.1.3. Lietuvos automobilių kelių direkcijos specialiųjų įpareigojimų vykdymui apmokėti:

4.1.3.1. gautinos pajamos apskaičiuojamos pagal formulę:

$$P = S + \left( \frac{S \times A}{100} \right), \text{ kur:}$$

P – gautinos einamųjų metų pajamos, Eur;

S – planuojamos einamųjų metų sąnaudos, Eur;

A – 5 procentų antkainis specialiesiems įpareigojimams vykdyti;

4.1.3.2. specialiųjų įpareigojimų vykdymo įkainis skaičiuojamas pagal formulę:

$$I = \frac{P}{N \times T_s}, \text{ kur:}$$

I – specialiųjų įpareigojimų vykdymo įkainis, Eur;

N – einamųjų metų laikotarpis, mėn.;

T<sub>s</sub> – turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo vertė einamųjų metų pradžioje, Eur;

4.1.3.3. ataskaitinio mėnesio specialiųjų įpareigojimų vykdymo kaina skaičiuojama pagal formulę:

$$K = I \times T_m, \text{ kur:}$$

K – ataskaitinio mėnesio specialiųjų įpareigojimų vykdymo kaina, Eur;

T<sub>m</sub> – turtą, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybė, atitinkančio kapitalo vertė ataskaitinio mėnesio pradžioje, Eur;

4.1.3.4. Lietuvos automobilių kelių direkcija pateikia Susisiekimo ministerijai sąskaitą už specialiųjų įpareigojimų vykdymą per 10 darbo dienų po ataskaitinio mėnesio pabaigos;

4.1.3.5. pasibaigus ataskaitiniams metams, Lietuvos automobilių kelių direkcija įvertina, ar faktinis antkainis už specialiųjų įpareigojimų vykdymą atitinka nustatytą antkainį:

4.1.3.5.1. faktinis antkainis procentais skaičiuojamas pagal formulę:

$$FA = \frac{FP}{FPS}, \text{ kur:}$$

FA – faktinis antkainis, Eur;

FPS – faktinė pajamų suma – specialiųjų įpareigojimų vykdymo mokėjimai, kurių sąskaitas Lietuvos automobilių kelių direkcija pateikė Susisiekimo ministerijai, Eur;

FP – faktinis pelnas, Eur, kuris apskaičiuojamas pagal formulę:

$FP = FPS - FS$ , kur:

FS – faktinė savikaina – per einamųjų metų laikotarpį faktiškai patirta sąnaudų suma, priskirta specialiųjų įpareigojimų vykdymui, Eur;

4.1.3.5.2. jeigu  $FA > A$ , Lietuvos automobilių kelių direkcija grąžina skirtumą – pateikia Susisiekimo ministerijai kreditinę sąskaitą;

4.1.3.5.3. jeigu  $FA < A$ , Lietuvos automobilių kelių direkcija skirtumui padengti pateikia Susisiekimo ministerijai papildomą sąskaitą, kurią Susisiekimo ministerija apmoka per Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos kasmet sudaromoje sutartyje nustatytą apmokėjimo terminą;

4.2. 33 procentus Programos finansavimo lėšų skirti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje numatytoms veikloms, susijusioms su vietinės reikšmės keliais, finansuoti.

5. Į Programos finansavimo lėšų naudojimo sąskaitą pervestos baudos ir delspinigiai, gauti už įsipareigojimų nevykdymą pagal valstybinės reikšmės kelių rangos sutartis, privalo būti naudojami valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti, taisyti, remontuoti, rekonstruoti, tiesti.

6. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje numatytų veiklų, susijusių su valstybinės reikšmės kelių tinklu, finansavimo lėšas planuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija, įvertinusi institucijų ir jų vykdomų veiklų finansavimo iš Programos finansavimo lėšų poreikį, teikia pasiūlymus Susisiekimo ministerijai dėl trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos sudarymo ar pakeitimo.

#### **IV SKYRIUS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMAS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS**

7. Programos finansavimo lėšos savivaldybių institucijoms pagal trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu paskirstomos tik einamiesiems Programos finansavimo lėšų naudojimo metams. Antriesiems ir tretiesiems metams Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus įsakymu paskirstyti Programos finansavimo lėšų dydžiai yra preliminarūs.

8. Savivaldybės institucija savivaldybei skirtas Programos finansavimo lėšas paskirsto vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti.

9. Informacija apie Programos finansavimo lėšomis finansuojamus vietinės reikšmės kelių objektus skelbiama savivaldybių interneto svetainėse.

10. Finansavimo sutartis pasirašoma tik dėl einamųjų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos paskirstymo. Programos finansavimo lėšos naudojamos savivaldybės institucijos pateiktiems ir su Lietuvos automobilių kelių direkcija suderintiems kelių objektams finansuoti.

11. Savivaldybės institucija, einamaisiais metais prisiimdama įsipareigojimus antriesiems arba tretiesiems metams, turi neviršyti 80 proc. atitinkamų metų lėšų, paskirstytų pagal Aprašo 7 punktą, dydžio. Aprašo 7 punkte nurodytas preliminarus paskirstymas antraisiais ir trečiaisiais metais peržiūrimas ir patikslinamas atsižvelgiant į naują valstybės biudžetą, Susisiekimo ministerijos strateginį veiklos planą, pasikeitusius statistinius duomenis

(gyventojų skaičių, motorizuoto eismo kelių ilgį ir suteiktų nakvynių apgyvendinimo įstaigose skaičių).

12. Iki 9 procentų Programos finansavimo lėšų iš Aprašo 4.2 papunktyje nustatytos Programos finansavimo lėšų dalies, skirtos vietinės reikšmės keliams, skiriama valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti. Programos finansavimo lėšos valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti paskirstomos Vyriausybės nutarimu tvirtinant trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą.

13. Pagal Aprašo 12 punktą finansuojami:

13.1. vietinės reikšmės kelių objektai, kurie yra valstybinės reikšmės magistralinių ar krašto kelių tęsiniai arba jų tarpusavio jungtys ar aplinkkeliai, skirti tranzitiniam eismui;

13.2. vietinės reikšmės kelių objektai, vedantys į krašto apsaugos sistemos objektus.

14. Kelių objektai, finansuojami pagal Aprašo 12 punktą, turi atitikti šiuos reikalavimus:

14.1. kelio objektas turi būti įtrauktas į savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinę eilę;

14.2. privalo būti parengtas kelio objekto techninis arba techninis darbo projektas (į kelio objekto vertę įskaičiuojama ir inžinerinių paslaugų vertė, sklypų formavimo, žemės išpirkimo sąnaudos);

14.3. atlikta sąnaudų ir naudos analizė.

15. Kelių objektų, finansuojamų pagal Aprašo 12 punktą, vertinimo kriterijai:

15.1. vidutinis metinis paros eismo intensyvumas;

15.2. kelio objekto ekonominės analizės rodiklių reikšmės;

15.3. kelio objekto vertė;

15.4. prisidėjimas savivaldybės biudžeto lėšomis;

15.5. kelio objekto tęstinumas;

15.6. vietinės reikšmės kelių objektų, vedančių į krašto apsaugos sistemos objektus, atitiktis krašto apsaugos ministro nustatytam pajėgumų užtikrinimo poreikiui (taikoma Aprašo 13.2 papunktyje nurodytiems kelių objektams).

16. Pagal Aprašo 12 punktą Programos finansavimo lėšos neskiriamos kelių objektams finansuoti, jeigu:

16.1. įgyvendinant kelio objektą bet kuriame jo įgyvendinimo etape buvo nustatyta teisės aktų pažeidimų ir jie nebuvo ištaisyti;

16.2. prašymą gauti Programos finansavimo lėšų teikianti savivaldybės institucija kelio objekto nevaldo nuosavybės teise (statinio rekonstravimo ar kapitalinio remonto atvejais);

16.3. neatlikti tarptautinio pirkimo vertės ribas viršijantys prekių, paslaugų ar darbų pirkimai arba nebus atlikti iki gruodžio 31 d. (atrenkant kelių objektus 2022 metams – iki 2022 m. gegužės 1 d.).

17. Savivaldybių institucijos, siekiančios gauti finansavimą Aprašo 12 punkte nurodytiems kelių objektams, iki kiekvienų metų rugsėjo 30 d. (atrenkant kelių objektus 2022 metams – iki 2022 m. kovo 1 d.) Susisiekimo ministerijai turi pateikti šiuos dokumentus:

17.1. vadovo ar jo įgalioto asmens prašymą skirti finansavimą (toliau – prašymas), kuriame turi būti nurodyta ši informacija:

17.1.1. kelio numeris ir pavadinimas savivaldybės tarybos patvirtintame vietinės reikšmės kelių sąraše, kelio vieta (miestas, miestelis, seniūnija, kaimas, situacijos schema);

- 17.1.2. atliekamų darbų rūšis (statyba, rekonstravimas ar kapitalinis remontas);
  - 17.1.3. kelio objekto techniniai parametrai;
  - 17.1.4. Programos finansavimo lėšų poreikis kelio objektui kapitališkai remontuoti, rekonstruoti ar kelių statiniams statyti;
  - 17.1.5. prioriteto tvarka surašyti kelių objektai;
  - 17.2. kelio objekto (statinio) teisinę registraciją pagrindžiančius dokumentus (statinio rekonstravimo ar kapitalinio remonto atvejais);
  - 17.3. rangos ir paslaugų sutartis dėl kelio objekto įgyvendinimo arba atliekamo viešojo pirkimo dokumentus;
  - 17.4. dokumentus, patvirtinančius savivaldybės prisidėjimą prie kelio objekto finansavimo;
  - 17.5. Strateginio valdymo metodikos 120 punkte nurodytus projekto, atitinkančio kelių objektą, plano dokumentus.
18. Susisiekimo ministerija sudaro Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisiją (toliau – Komisija), kuri vertina pateiktus prašymus ir sudaro valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą (toliau – sąrašas). Komisija kelių objektų atranką vykdo projektų planavimo būdu, vadovaudamasi Strateginio valdymo metodikos III skyriaus penktojo skirsnio nuostatomis, Apraše nustatytais reikalavimais ir susisiekimo ministro tvirtinamu Komisijos reglamentu.
19. Komisija, įvertinusi savivaldybių institucijų pateiktus prašymus, sudaro sąrašą, kurį kartu su trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos projektu susisiekimo ministras teikia Vyriausybei tvirtinti. Sąrašas sudaromas tik pirmiesiems trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos metams.
20. Jeigu į sąrašą įtrauktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams paskirstoma ne visa Aprašo 12 punkte nustatyta Programos finansavimo lėšų dalis, rengiant trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatą nepaskirstytas Programos finansavimo lėšų likutis pridedamas prie likusios Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 2 punkte nurodytos dalies.
21. Į sąrašą įtrauktiems kelių objektams skirtos, bet metų eigoje nepanaudotos arba sutaupytos Programos finansavimo lėšos, Komisijai įvertinus ir susisiekimo ministrui rekomendavus, Vyriausybės sprendimu gali būti perskirstomos kitiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams arba paskirstomos visoms savivaldybėms vadovaujantis Aprašo 20 punkte nustatytais principais.

## **V SKYRIUS**

### **BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

22. Įgyvendindama Aprašą, Susisiekimo ministerija kasmet sudaro su Lietuvos automobilių kelių direkcija sutartį dėl specialiųjų įpareigojimų, patvirtintų Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro 2021 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 4-193 „Dėl Valstybės valdomų įmonių ir jų dukterinių bendrovių vykdomų specialiųjų įpareigojimų sąrašo patvirtinimo“, vykdymo. Už Programos finansavimo lėšų, nurodytų Aprašo 4.1.1 ir 4.2 papunkčiuose, naudojimo pagal paskirtį kontrolę, darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose atsako Lietuvos automobilių kelių direkcija, už Programos finansavimo lėšų, nurodytų Aprašo 4.1.2 ir 4.1.3 papunkčiuose, naudojimo pagal paskirtį kontrolę atsako Susisiekimo ministerija.

23. Už Programos finansavimo lėšų naudojimą, projektų, sąmatų ir techninių dokumentų rengimą, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, statybos užbaigimo procedūrų atlikimą atsako kelius valdantys Programos finansavimo lėšų gavėjai.

24. Pasibaigus metams, savivaldybių institucijos pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai atliktų darbų ir lėšų naudojimo ataskaitas.

---

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 477  
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės  
nutarimo Nr.  
redakcija)

## **KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO PERKĖLIMO KELTAIS PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ Į KURŠIŲ NERIJĄ IR IŠ KURŠIŲ NERIJOS BILIETO KAINAI KOMPENSUOTI TVARKOS APRAŠAS**

### **I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato keleivių ir transporto priemonių (įskaitant dviračius), nurodytų Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 9 dalyje (toliau – keleiviai ir transporto priemonės), perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietų kainos kompensavimo tvarką.

2. Apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme ir Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme.

3. Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti naudojamos Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšos.

4. Kiek Programos finansavimo lėšų reikia keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti, nustatoma atsižvelgiant į praėjusiais metais faktiškai parduotų keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietų skaičių ir nominalias jų vertes.

### **II SKYRIUS KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ PERKĖLIMO KELTAIS BILIETO KAINOS KOMPENSAVIMAS**

5. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) kasmet iki gruodžio 31 d. sudaro su vežėju keleivių ir transporto

priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo sutartį.

6. Kompensuojama keleivių ir transporto priemonių, kurie nurodyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 9 dalyje ir kurie įtraukti į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą, ir dviračių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainą.

7. Į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą, kurią tvarko Lietuvos automobilių kelių direkcija, įtraukti ir joje tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones (išskyrus dviračius) patvirtina teisę gauti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, taip pat teisę patekti pirmumo tvarka į keltą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodeksu.

8. Duomenys į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą įtraukiami vadovaujantis šios sistemos nuostatais.

9. Kompensacijos suma apskaičiuojama kiekvieną mėnesį pagal vežėjo perkeltų keleivių ir transporto priemonių, kurių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainą kompensuojama, skaičių. Vežėjas iki kito mėnesio 5 dienos pateikia Lietuvos automobilių kelių direkcijai jos nustatytos formos ataskaitą ir pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą.

---